

# Brava 1.9 D

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Diesel-4, iniezione indiretta
Diametro x corsa	82,6 x 90 mm
Cilindrata	1929 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	21 : 1
Potenza max - CEE	65 CV (48 kW)
Regime di potenza max	4600 giri/min
Coppia max - CEE	12,1 kgm (119 Nm)
Regime di coppia max	2000 giri/min
Carburante richiesto	gasolio

#### Costruzione

Denominazione	160A7.000
Interasse cilindri	91 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione valvole	in testa e in linea
N° alberi distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie di 0,5 mm
- Aspirazione	{ inizio fine
- Scarico	{ inizio fine
	10° prima del PMS
	42° dopo il PMI
	50° prima del PMI
	2° dopo il PMS

#### Alimentazione

Tipo	ad aspirazione diretta
Pompa gasolio	con distributore rotante Lucas
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

#### Iniezione

Tipo	indiretta, a precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-3-4-2
Polverizzatori	RDNSDC6888D - BDNSDC6888D
Portapolverizzatori	LCR67342 - LRC67342

#### Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa a d ingranaggi
Filtro olio (su circuito principale)	con cartuccia, a portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato"
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>	sulle ruote anteriori	
<b>Frizione</b>	monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto	
Diametro disco condotto Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)	200 mm 200 x 134 mm	
<b>Cambio di velocità</b>	a 5 marce	
Rapporti di riduzione	I	3,909 : 1
	II	2,238 : 1
	III	1,444 : 1
	IV	1,029 : 1
	V	0,816 : 1
	RM	3,909 : 1
<b>Gruppo differenziale</b>	nella scatola cambio	
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti) cilindrica, elicoidale 3,562 : 1 (16/57)	

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>	anteriore a disco, con pinza flottante; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e regolatore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori - diametro - area pattini d'attrito	257 mm 156,8 cm <sup>2</sup>
Tamburi posteriori - diametro - guarnizioni: largh. x lungh. - area guarnizioni	180 mm (203 mm con ABS) 30 x 146 mm (38 x 165 mm con ABS) 176 cm <sup>2</sup> (248 cm <sup>2</sup> con ABS)
Freno di stazionamento	agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
<b>Sospensione anteriore</b>	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota	0,51 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore 70 mm 85 mm
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica - inclinazione - incidenza - convergenza	-7' ± 30' 2°50' ± 30' +1 ÷ -1 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota	0,54 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore 80 mm 110 mm
Ammortizzatori	a gas con boccole vulcanizzate
Assetto ruote a vettura scarica - inclinazione - convergenza	-1° ± 30' -2,5 ÷ +1,5 mm
<b>Sterzo</b>	a cremagliera con idroguida
Piantone	snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata N. giri volante (per sterzata totale)	10,4 m 3

**Ruote**

Cerchi 5 1/2 J x 14"-37, in acciaio stampato  
 Pneumatici 175/65 R 14 82T

**Pressione di gonfiaggio pneumatici**

- anteriore 2,3 bar 2,3\* bar  
 - posteriore 2,2 bar 2,5\* bar

(\* ad elevata velocità continuativa e a pieno carico)

**Ruotino di scorta**

Cerchio 4 B x 14" -43  
 Pneumatico 105/70 R 14 84M  
 Pressione di gonfiaggio 4,2 bar  
 Velocità max consentita 80 km/h

**Impianto elettrico**

Tensione 12 V  
 Alternatore: corrente continua erogabile 65 A (85 A con climatizzatore)  
 Motore d'avviamento 2,2 kW  
 Batteria: capacità 60 Ah

**Pesi**

**Peso a vuoto (DIN) (\*)** 1130 kg  
 Ripartizione { anteriore 61,1%  
 { posteriore 38,9%

**Peso a pieno carico**

Peso max ammesso { anteriore 850 kg  
 { posteriore 850 kg  
 { totale 1650 kg  
 Portata max utile (compreso il conducente) 520 kg  
 Peso max rimorchiabile 1200 kg  
 N. posti 5

(\* Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

**Prestazioni**

**Velocità max** 155 km/h (in V)  
 Velocità con motore a 1000 giri/min 28,8 km/h (in IV)  
 Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE 17,4  
 { kg/kW-CEE 23,5

**Pendenza max** (superabile a pieno carico) 34%

**Accelerazioni** (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h 17,8  
 - 0 ÷ 1000 m 38,4

**Ripresa** da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m 38,2 (in IV)

**Consumi convenzionali carburante** (l/100 km)

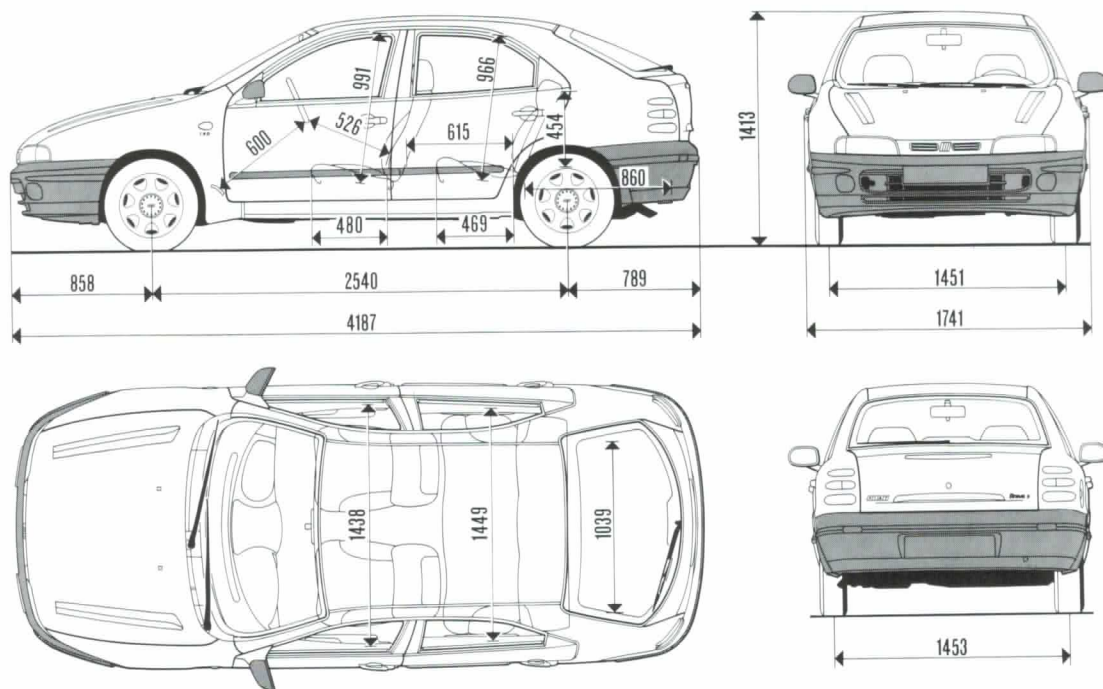
- 90 km/h 4,9  
 - 120 km/h 6,9  
 - ciclo urbano 6,6  
 - media ECE 6,1

**Rifornimenti**

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	60	-
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,6 (7,4 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	4,9	4,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	5,5	4,9
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,98	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli (parabrezza e lunotto)	2,5 ÷ 5 (6,4 con lavaproiettori)	-

# Dimensioni Brava 1.9 D S

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 380 ÷ 1165 dm<sup>3</sup>

## Curve caratteristiche motore (CEE)

